

DAIMLER

Daimler im Überblick
Geschäftsjahr 2016





www.daimler.com

Daimler im Überblick	3
Konzern	4
Mercedes-Benz Cars	6
Daimler Trucks	12
Mercedes-Benz Vans	18
Daimler Buses	22
Daimler Financial Services	26
Unsere Marken und Geschäftsfelder	30

Alle Angaben in dieser Broschüre entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung (Februar 2017).

Daimler im Überblick

Die Daimler AG ist eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses und Daimler Financial Services gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw und ist der größte weltweit aufgestellte Nutzfahrzeug-Hersteller. Daimler Financial Services bietet Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen, Geldanlagen und Kreditkarten sowie innovative Mobilitätsdienstleistungen an.

Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus gestaltet Daimler auch heute die Zukunft der Mobilität: Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die faszinieren und begeistern. Daimler investiert konsequent in die Entwicklung alternativer Antriebe – von Hybridfahrzeugen bis zu reinen Elektrofahrzeugen mit Batterie oder Brennstoffzelle – um langfristig das emissionsfreie Fahren zu ermöglichen. Darüber hinaus treibt das Unternehmen das unfallfreie Fahren und die intelligente Vernetzung bis hin zum autonomen Fahren mit Nachdruck voran. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden.

Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten in Europa, Nord- und Südamerika, Asien und Afrika.

Zum Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Premium-Automobilmarke der Welt, sowie Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach und Mercedes me, die Marken smart, EQ, Freightliner, Western Star, BharatBenz, FUSO, Setra und Thomas Built Buses und die Marken von Daimler Financial Services: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services, Daimler Truck Financial, moovel, car2go und mytaxi. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAL). Im Jahr 2016 setzte der Konzern mit insgesamt 282.488 Mitarbeitern rund 3 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 153,3 Mrd. €, das EBIT betrug 12,9 Mrd. €.

Konzern

Im Jahr 2016 hat Daimler die Strategie des profitablen Wachstums fortgesetzt. Wichtigster Erfolgsfaktor ist unser attraktives und innovatives Produkt- und Dienstleistungsangebot, das wir in allen Geschäftsfeldern gezielt erneuert und erweitert haben.



	2016	2015
EBIT	12.902	13.186
Wertbeitrag (Value Added) ¹	5.243	5.423
Konzernergebnis	8.784	8.711
Ergebnis je Aktie (in €)	7,97	7,87
Sachinvestitionen	5.889	5.075
Forschungs- und Entwicklungsleistungen	7.572	6.564
davon aktivierte Entwicklungskosten	2.315	1.804

¹Vorjahr rückwirkend angepasst aufgrund der Verfeinerung der Definition der Net Assets.

in Millionen EUR

	2016	2015
Umsatz	153.261	149.467
Europa	63.417	58.247
davon: Deutschland	23.509	22.001
NAFTA	44.960	47.653
davon: USA	39.169	41.920
Asien	35.562	33.744
davon: China	15.984	14.684
Übrige Märkte	9.322	9.823

Nach Geschäftsfeldern

Mercedes-Benz Cars	89.284	83.809
Daimler Trucks	33.187	37.578
Mercedes-Benz Vans	12.835	11.473
Daimler Buses	4.176	4.113
Daimler Financial Services	20.660	18.962

in Millionen EUR

Beschäftigte (31.12.)	2016	2015
Insgesamt	282.488	284.015
Deutschland	170.034	170.454
USA	21.857	24.607
Andere Länder	90.597	88.954

Nach Geschäftsfeldern

Mercedes-Benz Cars	139.947	136.941
Daimler Trucks	78.642	86.391
Mercedes-Benz Vans	24.029	22.639
Daimler Buses	17.899	18.147
Daimler Financial Services	12.062	9.975
Sonstige	9.909	9.922

Mercedes-Benz Cars

Mercedes-Benz Cars hat seinen profitablen Wachstumskurs im Jahr 2016 mit großer Dynamik fortgesetzt. Absatz und Umsatz haben wir erneut gesteigert, und auch das EBIT erreichte trotz hoher Vorleistungen für unsere Produktoffensive ein Rekordniveau.



	2016	2015
Umsatz	89.284	83.809
EBIT	8.112	7.926
Sachinvestitionen	4.147	3.629
Forschungs- und Entwicklungsleistungen	5.671	4.711
davon aktivierte Entwicklungskosten	2.008	1.612

in Millionen EUR

Beschäftigte (31.12.)	2016	2015
Insgesamt	139.947	136.941
Deutschland	106.072	105.331
USA	6.053	5.743
Andere Länder	27.822	25.867

Absatz (in 1.000 Einheiten)	2016	2015
Mercedes-Benz	2.054	1.880
davon: A-/B-Klasse	435	425
C-Klasse	490	470
E-Klasse	304	306
S-Klasse	84	106
SUVs ¹	712	543
Sports Cars	27	29
smart	144	121
Mercedes-Benz Cars	2.198	2.001
Europa	980	874
davon: Deutschland	314	296
NAFTA	406	412
davon: USA	347	359
Asien	715	618
davon: China	488	400

¹Inklusive GLA

Mercedes-Benz Cars

Hauptproduktionsstandorte weltweit

Inland:

Affalterbach: AMG Motorenmanufaktur, AMG Performance Studio

Berlin: Camtronic, Motoren, Komponenten, Getriebeteile, Kraftstoffsysteme

Bremen: Mercedes-Benz C-Klasse Limousine, C-Klasse T-Modell, C-Klasse Coupé, C-Klasse Cabriolet, GLC, GLC Coupé, E-Klasse Coupé, E-Klasse Cabriolet, SLC, SL

Hamburg: Achsen und Achsenkomponenten, Lenksäulen, Komponenten der Abgastechnologie, Leichtbauteile

Kamenz: Lithium-Ionen-Batterien für Mercedes-Benz und smart, Stationäre Energiespeicher

Köllda: Motoren

Rastatt: Mercedes-Benz A-Klasse, B-Klasse, B-Klasse Electric Drive, GLA

Sindelfingen: Mercedes-Benz E-Klasse Limousine, E-Klasse T-Modell, CLS Coupé, CLS Shooting Brake, S-Klasse Limousine, S-Klasse Coupé, S-Klasse Cabriolet, Mercedes-Maybach S-Klasse, Mercedes-AMG GT

Untertürkheim: Motoren, Achsen, Getriebe, Komponenten

Ausland:

East London (Südafrika): Mercedes-Benz C-Klasse Limousine

Hambach (Frankreich): smart fortwo coupé, smart fortwo cabrio, smart ed fortwo coupé, smart ed fortwo cabrio

Kecskemét (Ungarn): Mercedes-Benz B-Klasse, CLA Coupé, CLA Shooting Brake

Peking (China): Beijing Benz Automotive Co. (BBAC) Joint Venture mit BAIC Motor: Mercedes-Benz C-Klasse Limousine (Standard- und Langversion), E-Klasse Limousine (Langversion), GLA, GLC, Motoren für lokal produzierte Mercedes-Benz Pkw und Vans

Tuscaloosa (USA): Mercedes-Benz GLE, GLE Coupé, GLS, C-Klasse Limousine

Sebeş/Cugir (Rumänien): Getriebe, Motoren- und Getriebeteile

¹ Star Transmission s.r.l. ist ein nicht konsolidiertes Tochterunternehmen der Daimler AG.

Mercedes-Benz Cars Beschäftigte (31.12.)	
Sindelfingen ¹	> 25.000
Untertürkheim ¹	> 19.000
Bremen	> 12.800
Berlin	> 2.500
Hamburg	> 2.600
Rastatt	> 6.500
Kölleda	> 1.400
Tuscaloosa (USA)	> 3.700
East London (Südafrika)	> 3.300
Hambach (Frankreich)	> 800
Kecskemét (Ungarn)	> 3.500

¹ohne Entwicklung

Mercedes-Benz Cars Programm



A-Klasse



B-Klasse



CLA



C-Klasse



E-Klasse



CLS



S-Klasse

Mercedes-Maybach
S-Klasse

SLC



SL



Mercedes-AMG GT

Die wichtigsten Märkte von
Mercedes-Benz Cars (Einheiten)

	2016	2015
1. China (inkl. Hongkong)	487.600	400.400
2. USA	347.200	359.100
3. Deutschland	313.700	295.700
4. Großbritannien	178.600	154.000
5. Italien	88.700	75.400
6. Frankreich	71.600	61.500
7. Japan	68.900	69.400
8. Südkorea	61.900	46.600
9. Spanien	52.300	43.500
10. Kanada	42.900	41.900
11. Australien	37.700	32.300
12. Russland	36.000	41.700



GLA



GLC



GLE



GLS



G-Klasse



V-Klasse



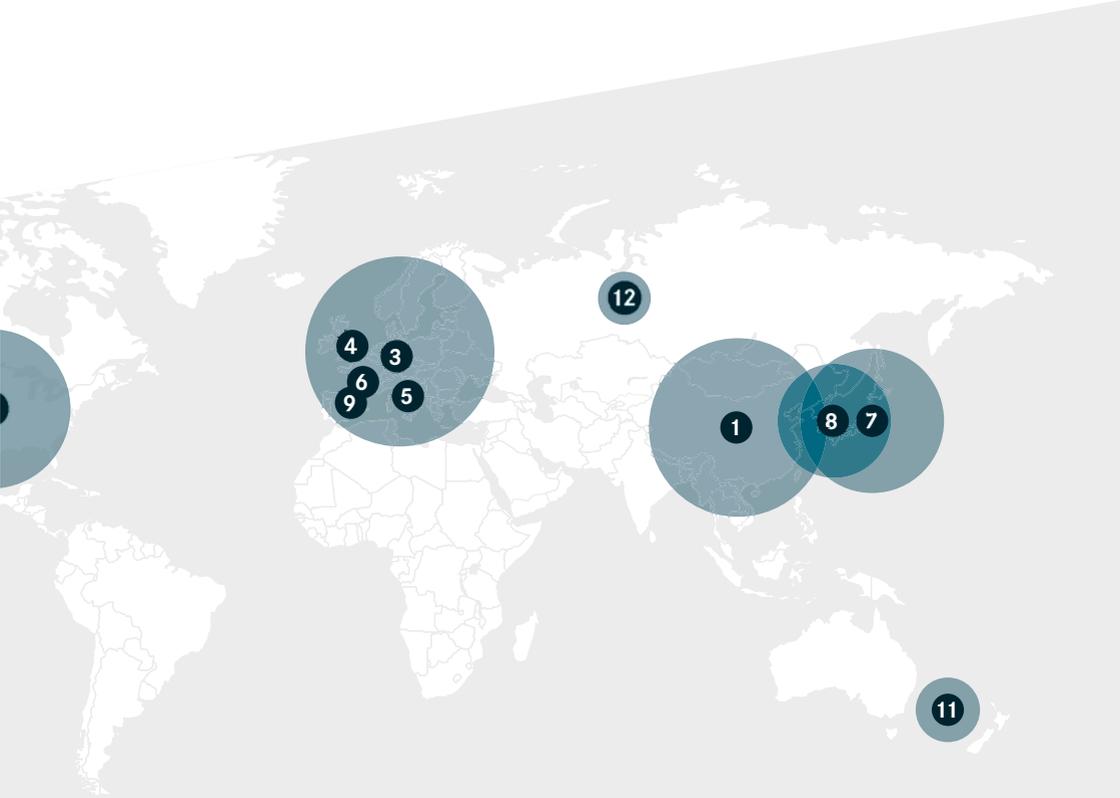
smart fortwo



smart fourfour



smart fortwo cabrio



Daimler Trucks

Im Geschäftsjahr 2016 standen mit den Themen Vernetzung und elektrische Antriebe Megatrends der Zukunft im Mittelpunkt bei Daimler Trucks: Wir präsentierten mit dem Mercedes-Benz Urban eTruck und dem FUSO eCanter der dritten Generation neue lokal emissionsfreie Fahrzeuge für den städtischen Verkehr. Dazu kamen neue digitale Services wie Mercedes-Benz Uptime und der Fleetboard Store für Apps.



	2016	2015
Umsatz	33.187	37.578
EBIT	1.948	2.576
Sachinvestitionen	1.243	1.110
Forschungs- und Entwicklungsleistungen	1.265	1.293
davon aktivierte Entwicklungskosten	57	26

in Millionen EUR

Beschäftigte (31.12.)	2016	2015
Insgesamt	78.642	86.391
Deutschland	31.405	32.753
USA	13.823	17.127
Andere Länder	33.414	36.511

Absatz (in 1.000 Einheiten)	2016	2015
Gesamt	415	502
EU30 ¹	80	76
davon: Deutschland	31	32
Großbritannien	8	9
Frankreich	8	7
NAFTA	146	192
davon: USA	122	167
Lateinamerika (ohne Mexiko)	27	31
davon: Brasilien	12	16
Asien	125	148
davon: Japan	46	46
Indonesien	28	32
<i>nachrichtlich:</i>		
BFDA (Auman Trucks)	78	69
Gesamt (einschließlich BFDA)	493	572

¹Europäische Union, Schweiz und Norwegen

Daimler Trucks

Hauptstandorte weltweit

Daimler Trucks in Europa (Mercedes-Benz, FUSO)

Stuttgart: Zentrale Funktionen, Vertrieb, Produktentwicklung

Gaggenau: Produktion von Getrieben, Außenplaneten- und Portalachsen und Wandlern für Nutzfahrzeuge, Vans und Pkw, internationale Logistik (Consolidation Center)

Kassel: Produktion von Vorder- und Hinterachsen und Gelenkwellen für Nutzfahrzeuge, Vans und Pkw

Mannheim: Produktion von schweren und mittelschweren Motoren für Nutzfahrzeuge und industrielle Anwendungen, Gießerei, Tauschmotoren für Nutzfahrzeuge und Pkw

Wörth: Produktion von Mercedes-Benz Lkw (Actros, Antos, Arocs, Atego, Axor) und Mercedes-Benz Special Trucks (Econic, Unimog, Zetros)

Molsheim (Frankreich): Umbauten zu Sonderfahrzeugen (Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks)

Aksaray (Türkei): Produktion von Mercedes-Benz Lkw (Atego, Actros, Axor) und Mercedes-Benz Special Truck Unimog, Produktentwicklung

Tramagal (Portugal): Produktion leichter Lkw FUSO Canter, FUSO Canter Eco Hybrid

Daimler Trucks in Lateinamerika (Mercedes-Benz)

São Bernardo do Campo (Brasilien): Gesamtes Mercedes-Benz Lkw-Produktprogramm Lateinamerika, Motoren, Achsen und Getriebe, Presswerk, Produktentwicklung, Bus-Fahrgestelle, Werkzeugherstellung

Juiz de Fora (Brasilien): Lkw-Montage Mercedes-Benz Actros und Accelo

Daimler Trucks in Asien (FUSO, BharatBenz)

Kawasaki (Japan): Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC), Zentrale Funktionen

- **Kawasaki Center für R&D, IT und Einkauf:** Technik, Forschung und Entwicklung, Global Hybrid Center, Einkauf, Informationstechnologie
- **Kawasaki Werk:** Produktion leichter, mittelschwerer und schwerer Lkw, Motoren, Achsen und Motoren für industrielle Anwendungen

Aikawa (Japan): FUSO Nakatsu Werk, Produktion von Getrieben

Kitsuregawa (Japan): Prüfgelände, Teststrecke für die Entwicklung von Lkw und Bussen

Chennai (Indien): Produktion mittelschwerer und schwerer Lkw der Marken BharatBenz, FUSO und Mercedes-Benz, Motoren und Getriebe, Forschung und Entwicklung, Prüfgelände, Teststrecke

Daimler Trucks in NAFTA (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses)**Mount Holly, North Carolina (USA):**

Daimler Trucks North America LLC, Freightliner Lkw Montage

Cleveland, North Carolina (USA):

Daimler Trucks North America LLC, Freightliner und Western Star Lkw Montage

Portland, Oregon (USA): Daimler Trucks North America LLC, Western Star Lkw Montage, Zentrale Funktionen, Forschung und Entwicklung

Gaffney, South Carolina (USA): Freightliner Custom Chassis Corporation (FCCC), Fahrwerke für Vans, Schul- und Shuttlebusse, Wohnmobile

Gastonia, North Carolina (USA): Daimler Trucks North America LLC, Teileproduktion

High Point, North Carolina (USA):

Thomas Built Buses, Montage von Schulbussen, Forschung und Entwicklung

Redford, Michigan (USA): Detroit Diesel Corporation, Produktion von Motoren, Getrieben und Achsen

Santiago Tianguistenco (Mexiko):

Daimler Trucks North America LLC, Lkw-Montage Freightliner M2, Columbia, Coronado, SD114 und Cascadia

Saltito (Mexiko): Daimler Trucks North America LLC, Freightliner Cascadia Lkw Montage

Andere**Naberezhnye Chelny (Russland):**

Daimler Kamaz Rus (DK RUS) 50:50 Joint Venture zwischen Daimler Trucks und Kamaz. Actros, Atego, Axor, Unimog und FUSO Canter Montage

Peking (China): Beijing Foton Daimler Automotive (BFDA) 50:50 Joint Venture mit Beiqi Foton Motor Co. Ltd. zur Produktion von Lkw der Marke Auman

Daimler Trucks Beschäftigte (31.12.)		
	Daimler Trucks Anteil	nach Standort
Daimler Trucks in Europa		
Stuttgart	4.586	-
Wörth	10.638	10.767
Mannheim	4.755	5.145
Kassel	2.831	2.849
Gaggenau	5.100	6.404
Aksaray (Türkei)	2.570	2.570
Molsheim (Frankreich)	555	555
Tramagal (Portugal)	334	334
Daimler Trucks in Lateinamerika		
São Bernardo do Campo (Brasilien)	7.165	7.165
Juiz de Fora (Brasilien)	682	682
Daimler Trucks in NAFTA		
Portland (USA)	4.035	4.035
Cleveland (USA)	1.799	1.799
Mount Holly (USA)	962	962
Redford (USA)	2.227	2.227
High Point (USA)	1.901	1.901
Santiago Tianguistenco (Mexiko)	2.750	2.750
Saltillo (Mexiko)	2.733	2.733
Daimler Trucks in Asien		
Kawasaki (Japan) ¹	3.860	3.860
Chennai (Indien)	2.926	2.926

¹inkl. weiterer kleiner Standorte in Japan

Die wichtigsten Märkte von Daimler Trucks (Einheiten)		
	2016	2015
1. USA	121.600	166.800
2. Japan	46.400	45.600
3. Deutschland	31.500	32.000
4. Indonesien	28.000	32.100
5. Indien	13.100	14.000
6. Mexiko	13.000	9.500
7. Brasilien	12.100	16.400
8. Kanada	11.100	15.700
9. Türkei	9.300	24.900
10. Großbritannien	8.100	9.000

Daimler Trucks Programm

Trucks Europa (Mercedes-Benz):

Mercedes-Benz Lkw für den Fern- und Verteilerverkehr, für Bau- und Dienstleistungen: Atego, Axor, Antos, Arocs und Actros. Mercedes-Benz Special Trucks: Econic, Unimog und Zetros.

Trucks Lateinamerika (Mercedes-Benz):

Zusätzlich die mittelschweren und schweren Lkw Accelo und Atron.

Trucks NAFTA (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses): Schwere und mittelschwere Lkw für den Fern- und Verteilerverkehr, für Bau- und Dienstleistungen (Freightliner, Western Star); Schulbusse (Thomas Built Buses); Fahrgestelle für Lieferwagen, Freizeitfahrzeuge und Pendelbusse (Freightliner Custom Chassis).

Trucks Asia (FUSO): Umfassendes Produktportfolio vom leichten FUSO Canter Lkw bis zum schweren FUSO Super Great V Lkw für Verteiler- und Güterverkehr, Bau- und Kommunaleinsatz sowie weitere Anwendungen. Kleine bis große FUSO Busse im Stadt- und Reisebussegment. Zudem leichte E- und Hybrid-Lkw und -Stadtbusse sowie Industriemotoren. Im Rahmen der strategischen Partnerschaft mit Renault-Nissan kooperiert FUSO mit Nissan über Lieferabkommen für den FUSO Canter Van und den FUSO Canter Guts.

Trucks Asia (BharatBenz): Lkw in den Gewichtsklassen 9 bis 49 t für verschiedene Einsatzbereiche; speziell für den indischen Markt entwickelt.

Kamaz: Das Joint Venture Daimler Kamaz Rus montiert die Mercedes-Benz Modelle Actros, Atego, Axor und Unimog sowie den FUSO Canter. Es bestehen Lieferabkommen über Kabinen, Motoren und Achsen aus den deutschen Mercedes-Benz Werken für Lkw und Busse von Kamaz.

Auman: Schwere und mittelschwere Lkw der Marke für den chinesischen Markt vom Joint Venture Beijing Foton Daimler Automotive Co., Ltd. (BFDA).

Aggregate: 4-, 6- und 8-Zylinder-Dieselmotoren der Marken Mercedes-Benz, Detroit sowie FUSO als Reihen- und V-Motoren von 75 bis 460 kW. Manuelle und automatisierte Schaltgetriebe für Eingangsdrehmomente von 250 bis 3.300 Nm für Pkw, Großraumfahrzeuge, Transporter, Lkw, Omnibusse und Sonderfahrzeuge. Vorder- und Hinterachsen für Achslasten von 1,35 bis 16 t sowie Gelenkwellen. Verschiedene Antriebsvarianten, inklusive Erdgas- und Hybridantrieb.

Mercedes-Benz Vans

Mercedes-Benz Vans setzte 2016 den Erfolgskurs der Vorjahre fort und verbuchte einen neuen Absatzrekord. Auch das Ergebnis erreichte einen neuen Bestwert. Wachstumstreiber war insbesondere das Midsize-Segment mit dem Transporter Vito und der Großraumlimousine V-Klasse.



	2016	2015
Umsatz	12.835	11.473
EBIT	1.170	880
Sachinvestitionen	373	202
Forschungs- und Entwicklungsleistungen	442	384
davon aktivierte Entwicklungskosten	238	153

in Millionen EUR

Beschäftigte (31.12.)	2016	2015
Insgesamt	24.029	22.639
Deutschland	13.843	13.837
USA	365	260
Andere Länder	9.821	8.542

Absatz (Einheiten)	2016	2015
Gesamt	359.096	321.017
EU30 ¹	249.860	221.989
davon: Deutschland	96.130	88.380
NAFTA	43.354	40.519
davon: USA	33.749	32.376
Lateinamerika (ohne Mexiko)	12.497	15.750
Asien	22.526	11.781
davon: China	13.636	7.178
Übrige Märkte	30.859	30.978

¹Europäische Union, Schweiz und Norwegen

Mercedes-Benz Vans

Produktionsstandorte weltweit

Düsseldorf:

Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz Sprinter

Ludwigsfelde:

Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz Sprinter

Vitoria (Spanien):

Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz Vito, V-Klasse, Marco Polo

Maubeuge (Frankreich):

Strategische Allianz mit Renault-Nissan.
Karosserie- und Montagewerk, Mercedes-Benz
Citan

Barcelona (Spanien):

Strategische Allianz mit Renault-Nissan.
Karosserie- und Montagewerk, Mercedes-Benz
X-Klasse, ab Ende 2017

González Catán (Argentinien):

Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz Sprinter, Vito

North Charleston, South Carolina (USA)

Montagewerk, Mercedes-Benz Sprinter,
Metris

Fuzhou (China):

Fujian Benz Automotive Corporation, Joint
Venture von Mercedes-Benz Vans, Fujian
Motor Group und BAIC Motor. Karosserie-
und Montagewerk, Mercedes-Benz Sprinter,
Vito, V-Klasse

Yaroslavl (Russland):

Auftragsfertigung durch YaMZ (Yaroslavl Motor
Plant). Motorenproduktion, Mercedes-Benz
Sprinter Classic

Nizhny Novgorod (Russland):

Auftragsfertigung durch GAZ (Gorky Auto-
mobile Plant). Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz Sprinter Classic

Mercedes-Benz Vans Beschäftigte (31.12.)

	Van-Anteil	nach Standort
Stuttgart	2.225	–
Düsseldorf	6.424	6.469
Ludwigsfelde	1.901	1.901
Vitoria (Spanien)	4.982	4.982
González Catán (Argentinien)	1.757	1.757
North Charleston (USA)	211	211

Die wichtigsten Märkte von Mercedes-Benz Vans (Einheiten)

	2016	2015
1. Deutschland	96.100	88.400
2. Großbritannien	36.700	35.400
3. USA	33.700	32.400
4. Frankreich	22.200	20.100
5. China	13.600	7.200
6. Niederlande	13.000	10.200
7. Spanien	12.900	10.700
8. Italien	10.100	6.900
9. Belgien	8.500	8.000
10. Türkei	8.100	8.800

Mercedes-Benz Vans:

Vier gewerbliche Modellreihen der Marke Mercedes-Benz: Citan (1,81 bis 2,2 t), Vito (2,8 bis 3,2 t; in Nordamerika seit Herbst 2015 unter der Modellbezeichnung „Metris“), Sprinter Classic (3,5 bis 4,6 t), Sprinter (3,0 bis 5,5 t; in USA unter den Marken Freightliner und Mercedes-Benz). Zwei Modellreihen der Marke Mercedes-Benz für die private Nutzung: V-Klasse und Marco Polo.

Daimler Buses

Als Marktführer in seinen klassischen Kernmärkten konzentriert sich Daimler Buses auf innovative und zukunftsweisende Stadt- und Reisebusse. Mit der Präsentation des Mercedes-Benz Future Bus setzten wir im Jahr 2016 einen Meilenstein auf unserem Weg zur Mobilität der Zukunft.



	2016	2015
Umsatz	4.176	4.113
EBIT	249	214
Sachinvestitionen	97	104
Forschungs- und Entwicklungsleistungen	202	184
davon aktivierte Entwicklungskosten	11	13

in Millionen EUR

Beschäftigte (31.12.)	2016	2015
Insgesamt	17.899	18.147
Deutschland	8.525	8.620
USA	4	4
Andere Länder	9.370	9.523

Absatz (Einheiten)	2016	2015
Gesamt	26.226	28.081
EU30 ¹	8.838	8.573
davon: Deutschland	3.063	2.787
Lateinamerika (ohne Mexiko)	9.837	11.909
davon: Brasilien	4.937	7.216
Mexiko	3.780	3.964
Asien	1.759	1.030
Übrige Märkte	2.012	2.605

¹Europäische Union, Schweiz und Norwegen

Daimler Buses

Produktionsstandorte weltweit

Mannheim:

Rohbau von Mercedes-Benz und Setra Stadt-/Überland- und Reisebussen; Montage von Mercedes-Benz Stadt-/Überlandbussen

Neu-Ulm:

Lackierung und Montage von Mercedes-Benz und Setra Stadt-/Überland- und Reisebussen

Dortmund:

Rohbau, Lackierung und Montage von Mercedes-Benz Minibussen

Istanbul (Türkei):

Rohbau, Lackierung und Montage von Mercedes-Benz Stadt-/Überland- und Reisebussen sowie Setra Überlandbussen

Ligny-en-Barrois (Frankreich):

Montage von Mercedes-Benz Stadt-/Überlandbussen

São Bernardo do Campo (Brasilien):

Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen

Holýsov (Tschechien):

Rohbausegmente und Komponenten von Mercedes-Benz und Setra Stadt-/Überland- und Reisebussen

Monterrey (Mexiko):

Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen

Sámano (Spanien):

Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen

Buenos Aires (Argentinien):

Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen

East London (Südafrika):

Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen

Chennai (Indien):

Montage von Mercedes-Benz und BharatBenz Fahrgestellen und Komplettbussen

Jakarta (Indonesien):

Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen

Funza/Bogotá (Kolumbien):

Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen

Daimler Buses Beschäftigte (31.12.)	
Mannheim	3.439
Neu-Ulm	3.858
Dortmund	289
Istanbul (Türkei)	4.377
Ligny-en-Barrois (Frankreich)	426
São Bernardo do Campo (Brasilien)	992
Holýšov (Tschechien)	450
Monterrey (Mexiko)	481
Sámano (Spanien)	227
Buenos Aires (Argentinien)	191
Chennai (Indien)	408

Die wichtigsten Märkte von Daimler Buses (Einheiten)		
	2016	2015
1. Brasilien	4.900	7.200
2. Mexiko	3.800	4.000
3. Deutschland	3.100	2.800
4. Argentinien	2.300	2.300
5. Frankreich	1.600	1.900
6. Chile	1.400	800
7. Ägypten	800	1.000
8. Peru	700	700
9. Türkei	600	1.000
10. Indonesien	600	300

Daimler Buses:

Das Angebot von Daimler Buses, dem weltweit führenden Hersteller von Omnibussen über acht Tonnen mit den Marken Mercedes-Benz, Setra und BharatBenz, umfasst Reise-, Stadt- und Überlandbusse sowie Fahrgestelle. Damit weist Daimler Buses ein Full-Line-Produktportfolio vom Minibus über Doppeldecker bis hin zu Gelenkzügen auf.

Daimler Financial Services

Zum Ende des Geschäftsjahres 2016 erreichte der Bestand an finanzierten oder verleaste Pkw und Nutzfahrzeugen bei Daimler Financial Services mit über 4,3 Millionen Fahrzeugen einen neuen Höchstwert. Auch Neugeschäft und Vertragsvolumen sind im Berichtsjahr erneut gewachsen.



	2016	2015
Umsatz	20.660	18.962
EBIT	1.739	1.619
Neugeschäft	61.810	57.891
Vertragsvolumen (31.12.)	132.565	116.727
Sachinvestitionen	37	30

in Millionen EUR

Beschäftigte (31.12.)	2016	2015
Insgesamt	12.062	9.975
Deutschland	4.146	3.547
USA	1.513	1.394
Andere Länder	6.403	5.034

Vertragsvolumen nach Märkten¹		
	2016	2015
1. USA	45.232	42.878
2. Deutschland	21.818	19.814
3. Großbritannien	9.089	9.509
4. China	8.759	6.933
5. Kanada	5.153	4.464
6. Japan	4.462	3.821
7. Frankreich	3.364	2.956
8. Australien	2.839	2.377
9. Italien	2.691	2.198
10. Südkorea	2.441	1.837

¹Exklusive Athlon Car Lease International

in Millionen EUR

Daimler Financial Services

Daimler Financial Services bietet ein umfassendes Spektrum von automobilbezogenen Finanzdienstleistungen an. Die Palette reicht von Leasing- und Finanzierungsangeboten über Finanzdienstleistungen für Händlerbetriebe und das Management von gewerblichen Fuhrparks bis hin zu Versicherungen, Bankdienstleistungen und innovativen Mobilitätsdienstleistungen. All diese Angebote erfüllen Wünsche rund ums Automobil, unterstützen den Fahrzeugabsatz des Daimler-Konzerns und steigern die Markenloyalität der Kunden und Händler.

Produkte

Finanzierung und Leasing:

Ein Kunde, der sein Fahrzeug über ein Darlehen finanziert, will in der Regel Eigentümer des Fahrzeugs werden. Dabei kann er mittels der gewählten Anzahlungshöhe sowie der vereinbarten Vertragslaufzeit über die Höhe seiner monatlichen Raten mitentscheiden. In vielen Ländern bietet Daimler Financial Services zudem eine Schlussraten-Finanzierung an, die sich durch besonders attraktive Monatsraten auszeichnet. Bei der Optionsfinanzierung entscheidet der Kunde erst am Ende der Vertragslaufzeit, ob er das Fahrzeug zurückgeben, die Restsumme weiterfinanzieren oder auf einmal begleichen möchte. Beim Leasing bleibt Daimler Financial Services der Eigentümer des Fahrzeugs. Der Kunde bezahlt lediglich für die Nutzung und gibt das Fahrzeug am Ende der Vertragslaufzeit zurück.

Versicherung:

Daimler Financial Services bietet Versicherungsleistungen rund um das Automobil an. Darüber hinaus verantwortet der Bereich Corporate Insurance die Versicherung aller Daimler-Produktionsstandorte, Transporte und Produkthaftpflichtrisiken weltweit und kümmert sich um die betriebliche und private Altersvorsorge der Konzernmitarbeiter in Deutschland.

Fuhrparkmanagement:

Daimler Financial Services gehört in vielen Ländern zu den führenden Anbietern für das Management von Pkw- und Nutzfahrzeugflotten. In Europa bieten Athlon und Daimler Fleet Management für Personenwagen sowie Mercedes-Benz CharterWay für Nutzfahrzeuge ein umfassendes Flottenmanagement an.

Geldanlagen und Kreditkarten:

In ausgewählten Märkten bietet Daimler Financial Services in enger Kooperation mit den Automobilmarken des Konzerns Kreditkarten mit attraktiven Konditionen an. In Deutschland offeriert die Mercedes-Benz Bank Tagesgeld- und Festzinskonten.

Innovative Mobilitätsdienstleistungen:

Mit der Marke car2go, die rund 2,2 Millionen Kunden zählt, sind wir das weltweit führende flexible Carsharing-Unternehmen. Dank der mytaxi-App kann man per Smartphone in über 50 Städten in neun Ländern ein Taxi finden. Mit 100.000 registrierten Fahrern bildet das Unternehmen das größte Taxinetzwerk Europas. Die moovel-App zeigt Kunden verkehrsmittelübergreifend die für sie beste Verbindung von A nach B an. Auch das Ticket kann direkt über die App gekauft werden. Und mit unserer Beteiligung am weltweit operierenden Limou-

sinenservice Blacklane bedienen wir Kunden, die in Premium-Fahrzeugen aus dem Daimler-Konzern chauffiert werden möchten.

Bezahlen per Smartphone:

Digitale Services spielen auch für automobiler Finanzdienstleister wie Daimler Financial Services eine entscheidende Rolle – insbesondere für unsere Mobilitätsdienstleistungen. Mit dem elektronischen Zahlungssystem Mercedes pay können Kunden sicher und komfortabel per Smartphone zahlen. Über die eWallet, einer Art virtuellen Geldbörse, können sie Services wie car2go oder Mercedes me sowie künftig auch andere Angebote aus dem Daimler-Konzern aus einer Hand begleichen.

Unsere Marken und Geschäftsfelder

UNSERE MARKEN UND GESCHÄFTSFELDER

Mercedes-Benz Cars



MAYBACH



Daimler Trucks



Mercedes-Benz Vans



Daimler Buses

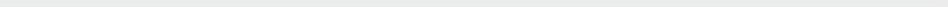
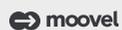


Daimler Financial Services

Mercedes-Benz Bank

Mercedes-Benz
Financial Services

Daimler Truck Financial





Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Deutschland
www.daimler.com