

DAIMLER



04.04. **2012**

Hauptversammlung Annual Meeting

Innovation
Wachstum

Absatz im Automobilgeschäft 2011

	Mercedes-Benz Cars	1.381.000	+8%
	Daimler Trucks	426.000	+20%
	Mercedes-Benz Vans	264.000	+18%
	Daimler Buses	39.700	+2%

Group Sales 2011 Veränderung in %

Kennzahlen Geschäftsjahr 2011

Umsatz	106,5	+9%
Operatives Ergebnis (EBIT)		
wie ausgewiesen	8,8	+20%
aus dem laufenden Geschäft	9,0	+24%
Konzernergebnis	6,0	+29%
Wertbeitrag (Value Added)	3,7	+34%

in Milliarden € Veränderung in %





S BC 3910









“You’re not just building trucks. You’re building better trucks.”







CITAN



Mercedes-Benz 2020



Mercedes-Benz 2020

Beste MARKE – Bestes PRODUKT – Bester ABSATZ – Beste PROFITABILITÄT

Global Excellence



FUSO BHARATBENZ WESTERN STAR

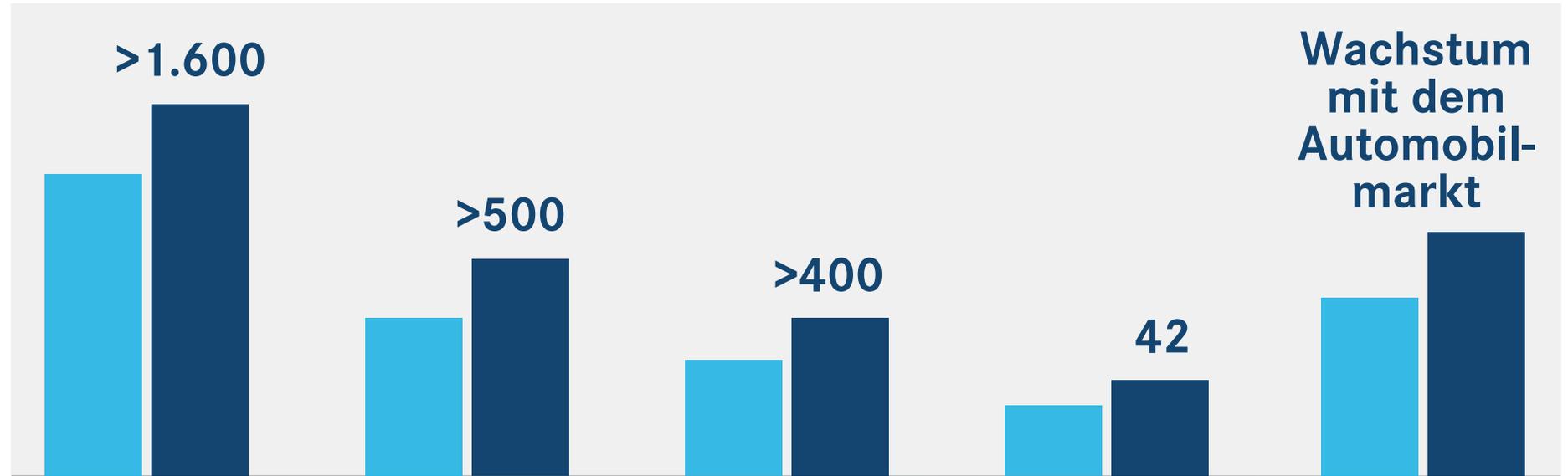


Daimler Trucks

Starke PRODUKTE – Regionale CHAMPIONS – Nachhaltiges WACHSTUM

Wachstumsziele bis 2015

2011 2015



Mercedes-Benz
Cars

Daimler
Trucks

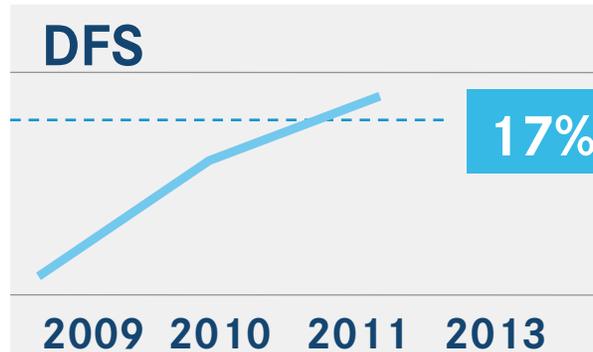
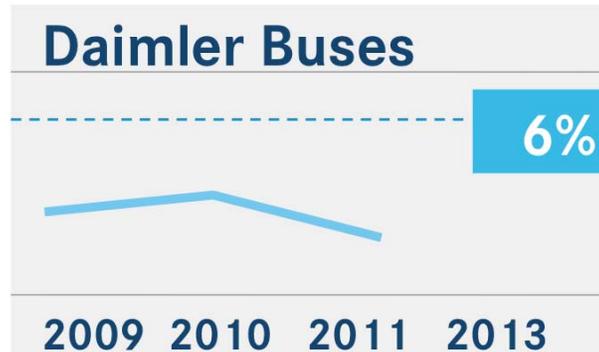
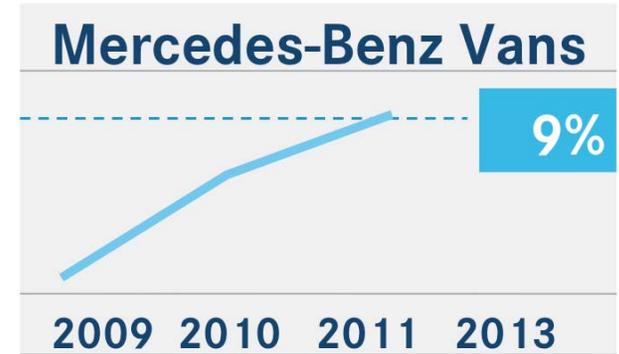
Mercedes-Benz
Vans

Daimler
Buses

Daimler
Financial
Services

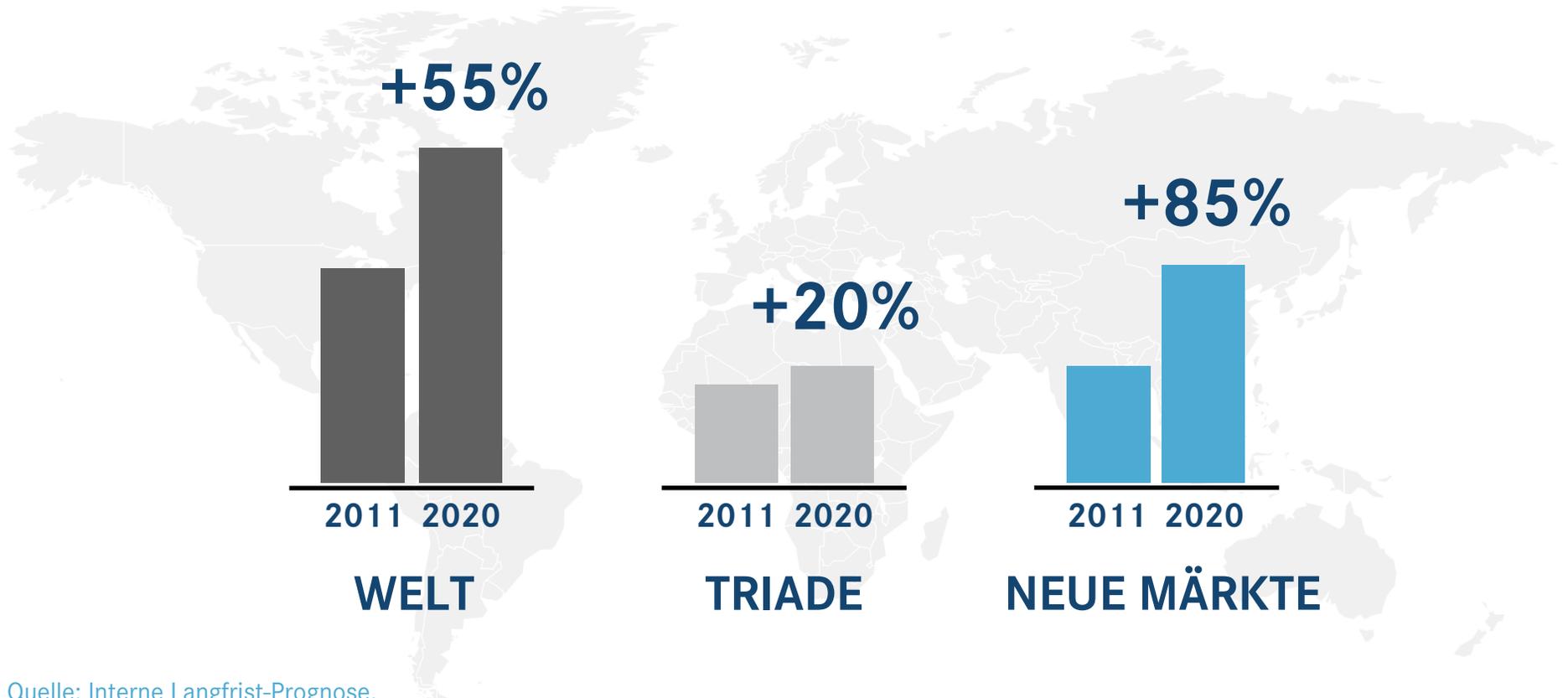
Angaben in Tsd. Einheiten

Profitabilitätsziele bis 2013



Zielwerte in %:
RoS für Automobilgeschäft
RoE für Financial Services

Wachstum in den Automobilmärkten



Quelle: Interne Langfrist-Prognose.

Eigene Marke für Elektro-Autos in China



DENZA

腾势



Unser Weg zu nachhaltiger Mobilität – Pkw



C 220 CDI

117

gCO₂/km



E 300 BlueTEC HYBRID

109

gCO₂/km



SLS AMG E-CELL

0

gCO₂/km

Unser Weg zu nachhaltiger Mobilität – Nutzfahrzeuge



Actros

26

gCO₂/

Tonnenkilometer



Citaro G BlueTec HYBRID

20

gCO₂/

km je Passagier



Vito E-CELL

0

gCO₂/

km



VELTMANSTRASSE
102 M
IN 1 MIN



104 GRUNERSTR.
500 M
IN 2 MIN



ALEXANDERPLATZ
200 M
IN 1 MIN



MAJK HOFFMANN
RATHAUSSTRASSE
IN 1 MIN



THEINZ BECKER
RICHTUNG PANNAON
IN 4 MIN



ALEX NORD
250 M
IN 1 MIN



ALEX PLATZ
200 M
IN 1 MIN



S7 POTSDAM HBF
50 M
IN 60 SEC



104 GRUNERSTR.
500 M
IN 2 MIN



U9 BERLINER STR.
900 M
IN 2 MIN



Bildungsinitiative Genius



Disclaimer

Dieses Dokument enthält vorausschauende Aussagen zu unserer aktuellen Einschätzung zukünftiger Vorgänge. Wörter wie »antizipieren«, »annehmen«, »glauben«, »einschätzen«, »erwarten«, »beabsichtigen«, »können/könnten«, »planen«, »projizieren«, »sollten« und ähnliche Begriffe kennzeichnen solche vorausschauenden Aussagen. Diese Aussagen sind einer Reihe von Risiken und Unsicherheiten unterworfen. Einige Beispiele hierfür sind eine ungünstige Entwicklung der weltwirtschaftlichen Situation, insbesondere ein Rückgang der Nachfrage in unseren wichtigsten Absatzmärkten, eine Verschärfung der Staatsschuldenkrise in der Eurozone, eine Verschlechterung unserer Refinanzierungsmöglichkeiten an den Kredit- und Finanzmärkten, unabwendbare Ereignisse höherer Gewalt wie beispielsweise Naturkatastrophen, Terrorakte, politische Unruhen, Industrieunfälle und deren Folgewirkungen auf unsere Verkaufs-, Einkaufs-, Produktions- oder Finanzierungsaktivitäten, Veränderungen der Wechselkurse, eine Veränderung des Konsumverhaltens in Richtung kleinerer und weniger gewinnbringender Fahrzeuge oder ein möglicher Akzeptanzverlust unserer Produkte und Dienstleistungen mit der Folge einer Beeinträchtigung bei der Durchsetzung von Preisen und bei der Auslastung von Produktionskapazitäten, Preiserhöhungen bei Kraftstoffen und Rohstoffen, Unterbrechungen der Produktion aufgrund von Materialengpässen, Belegschaftsstreiks oder Lieferanteninsolvenzen, ein Rückgang der Wiederverkaufspreise von Gebrauchtfahrzeugen, die erfolgreiche Umsetzung von Kostenreduzierungs- und Effizienzsteigerungsmaßnahmen, die Geschäftsaussichten der Gesellschaften, an denen wir bedeutende Beteiligungen halten, insbesondere EADS, die erfolgreiche Umsetzung strategischer Kooperationen und Joint Ventures, die Änderungen von Gesetzen, Bestimmungen und behördlichen Richtlinien, insbesondere soweit sie Fahrzeugemission, Kraftstoffverbrauch und Sicherheit betreffen, sowie der Abschluss laufender behördlicher Untersuchungen und der Ausgang anhängiger oder drohender künftiger rechtlicher Verfahren und weitere Risiken und Unwägbarkeiten, von denen einige im aktuellen Geschäftsbericht von Daimler unter der Überschrift »Risikobericht« beschrieben sind. Sollte einer dieser Unsicherheitsfaktoren oder Unwägbarkeiten eintreten oder sollten sich die den vorausschauenden Aussagen zugrunde liegenden Annahmen als unrichtig erweisen, könnten die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich von den in diesen Aussagen genannten oder implizit zum Ausdruck gebrachten Ergebnissen abweichen. Wir haben weder die Absicht noch übernehmen wir eine Verpflichtung, vorausschauende Aussagen laufend zu aktualisieren, da diese ausschließlich auf den Umständen am Tag der Veröffentlichung basieren.