



Rockstone

Research

21. April 2017

Report #5

Cobalt-Kupfer in Newfoundland & Labrador und Québec, Kanada



Helikoptergestützte VTEM-Messung. Foto von [Geotech Ltd.](#), ein weltweit führendes Unternehmen im Bereich technologische Innovation für luftgestützte Geophysik-Untersuchung, -Kartierung, -Interpretation und -Analyse. Die Klarheit ihrer Daten lassen mit Genauigkeit und im Detail erkennen, was sich im Boden befindet, und zwar sowohl nahe der Erdoberfläche als auch in grossen Tiefen. Die VTEM+ Messung auf Lynx Lake kann in Tiefen von bis zu 800 m "blicken".

Entdeckung der hochgradigen Cobalt-Quelle auf dem Lynx Lake Grundstück in Labrador

Heute **verkündete** King's Bay die vorläufigen Ergebnisse der vor kurzem abgeschlossenen VTEM+ Geophysikmessung auf ihrem zu 100% im Besitz befindlichen Lynx Lake Grundstück im Südosten von Labrador in Kanada. Anhand den von Geotech Ltd. bereitgestellten Informationen konnte King's Bay bereits mehrere Anomalien identifizieren. Da Geotech mit 382 Linienkilometern (ca. 50 km²) etwa 21% vom Gesamtgrundstück (240 km²) abdeckte, ist noch grosser Spielraum für weitere Entdeckungen vorhanden.

Eines der identifizierten Anomalien befindet sich unterhalb dem östlichen Steinbruch, der vom Department of Transportation während dem Bau der nahegelegenen Schnellstrasse entstand und wo Gesteinsproben von bis zu **0,94% Cobalt, 1,39% Kupfer, 0,21% Nickel und 6,5 g/t Silber** das aussergewöhnliche Explorationspotential ans Tageslicht

brachten. Heutzutage werden Cobaltgehalte von 0,5% als weltklasse betrachtet.

Der Abschlussbericht von Geotech soll bis Ende April fertiggestellt sein. Sobald dieser erhalten wurde, wird King's Bay die Daten analysieren und interpretieren, woraufhin ein erstes Bohrprogramm stattfinden soll, das die Entdeckung einer cobaltreichen Lagerstätte nahe der Erdoberfläche offiziell machen soll.

Regionale Magnetikuntersuchungen (mit geringer Auflösung) seitens der Regierung, sowie elektromagnetische Handmessungen von lokalen Prospektoren, haben starke Leitfähigkeiten auf dem Grundstück (unterhalb einer dünnen Deckschicht) angezeigt.

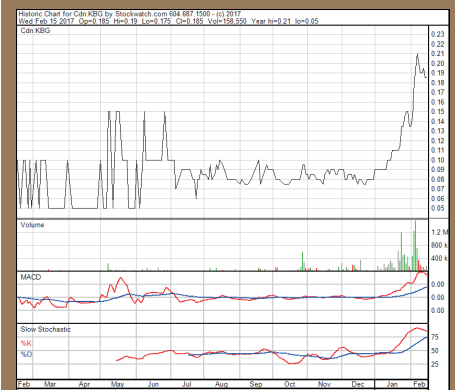
In zunehmendem Maße macht Cobalt weltweit Schlagzeilen. Das Rennen ist eröffnet, Cobalt-Quellen ausserhalb dem Kongo zu finden.

Unternehmensdetails



King's Bay Gold Corp.
Suite 1450 – 789 West Pender Street
Vancouver, B.C. V6C 1H2 Kanada
Telefon: +1 604 681 1568
Email: brad@kingsbayres.com
www.kingsbayres.com

Aktien im Markt: 41.006.423



▲ Chart Kanada (TSX.V)

Kanada-Symbol (TSX.V): KGB
Aktueller Kurs: \$0,155 CAD (20.04.2017)
Marktkapitalisierung: \$6 Mio. CAD



▲ Chart Deutschland (Frankfurt)

Deutschland-Kürzel / WKN: KGB1 / A2AN0E
Aktueller Kurs: €0,135 EUR (20.04.2017)
Marktkapitalisierung: €4 Mio. EUR



Obwohl auf dem Lynx Lake Grundstück noch nie Bohrungen stattfanden, indizieren die Laborergebnisse der erdoberflächennahen Gesteinsproben, sowohl in der östlichen als auch westlichen Grundstückshälfte, das wahrscheinliche Vorhandensein eines grossen Erzkörpers in geringer Tiefe.

Dank exzellenter Strassenanbindung zu einem Tiefseehafen, einer Starkstromleitung direkt auf dem Grundstück und die Nähe zur Stadt Happy Valley-Goose Bay, glaubt King's Bay, dass nun die perfekte Zeit ist, um dieses aussichtsreiche Grundstück zu explorieren – inmitten stark ansteigender Energiemetallpreise, allen voran das batteriekritische Element [Cobalt](#).

Bis zum Jahr 2008 wurde das Grundstück als zu abgelegen betrachtet, um Explorationsarbeiten durchzuführen. 2008 baute das Department of Transportation die neue Schnellstrasse namens **Trans-Labrador Highway**, die nun durch das Grundstück verläuft und es somit gut zugänglich macht. Als im gleichen Jahr auf dem Grundstück Sprengungen stattfanden, um Gestein für den Strassenbau zu liefern, wurde disseminierte und massive Mineralisation entdeckt. 2009 entnahmen lokale Prospektoren Gesteinsproben aus diesem Steinbruch in der östlichen Hälfte des Grundstücks und die Laborergebnisse zeigten bis zu **0,94% Cobalt, 1,39% Kupfer, 0,21% Nickel und 6,5 g/t Silber**. 2014 untersuchte die Regierung die Region mit einer geringauflösenden Magnetikstudie, während lokale Prospektoren mit einer tragbaren Elektromagnetikmessung leitfähige Strukturen auf dem Grundstück (unterhalb der Deckschicht) identifizierten. 2015 wurden Gesteinsproben auch im westlichen Teil des Grundstücks entnommen und die Laborergebnisse erzielten bis zu **0,57% Cobalt, 1,03% Kupfer, 0,1% Nickel, 0,36% Chrom, 0,39% Molybdän, 0,23% Vanadium und 5 g/t Silber**.

Vorherige Reports zu King's Bay bemerkten, dass das Jahr 2017 wohl zum Ausbruchjahr für Cobaltpreise wird. Mit einem starken Portfolio aus 5 aussichtsreichen Cobaltprojekten in Kanada, geniesst King's Bay den sog. "Early Mover"-Vorteil in der Cobalt-Explorationsbranche.





Der Cobalt-Boom

Bloomberg Thomas Wilson, 19. April 2017:
["Glencore Cobalt Supplies in Congo Face Hold Up Over Mine Row"](#)

Sebastien Gandon, 12. April 2017:
["China's Green Vehicle Revolution To Reshuffle The Cards For Cobalt"](#)

Reuters Andy Home, 10. April 2017:
["If you thought lithium was exciting, try cobalt"](#)

John Petersen, 7. April 2017:
["Cobalt: The Weak Link In Tesla's Supply Chain"](#)

Stefan Sabo-Walsh, 29. März 2017:
["The Hidden Risks of Batteries: Child Labor, Modern Slavery, and Weakened Land and Water Rights : With demand for cobalt and lithium surging, companies need to be aware of where they're sourcing from"](#)

Megan Dailey, 25. März 2017:
["Lithium and Cobalt: Where's It All Coming From? Changing supply lines put the spotlight on a few big producers..."](#)

The Economist, 11. März 2017:
["Mining companies have dug themselves out of a hole: Electric vehicles and batteries are expected to create huge demand for copper and cobalt"](#)

Sebastien Gandon, 18. November 2016:
["Cobalt Is Keeping Battery Makers Awake At Night"](#)

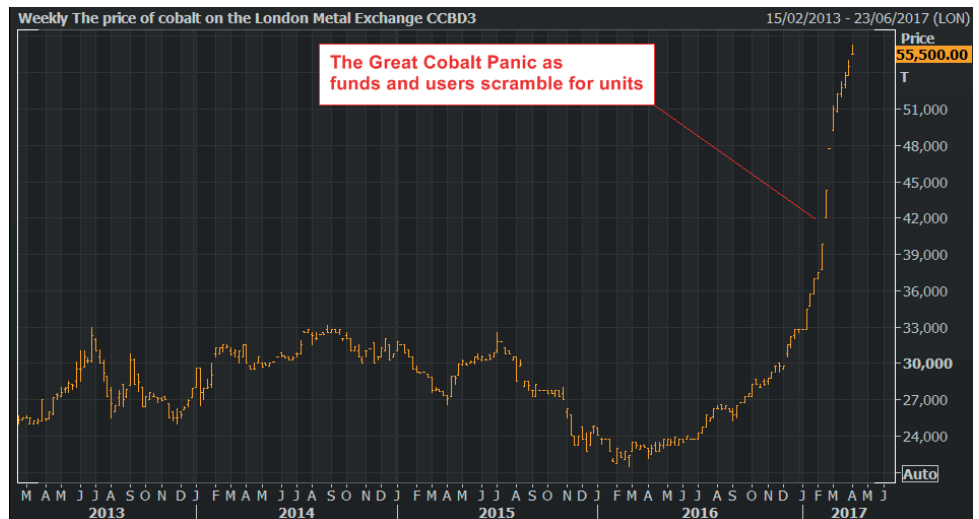
Report-Übersicht zu King's Bay

Report #4: ["Eskalierende Cobaltpreise veranlassen Kings Bay zum Kauf von Trump Island"](#) (16. Februar 2017)

Report #3: ["Cobaltreiches Portfolio mit entdeckungsreifen Explorationsprojekten in Kanada"](#) (6. Februar 2017)

Report #2: ["Cobalt Crunch Time: Cobalts Entscheidungsmacht"](#) (20. Januar 2017)

Report #1: ["Potential für eine massive Entdeckung von Cobalt, Kupfer und Hightech-Metallen"](#) (27. Oktober 2016)



Der aktuelle Anstieg der **Cobaltpreise** ist auf eine Kombination verschiedener Faktoren zurückzuführen, von denen sich einige aus der angespannten Lage in Gebieten wie der Demokratischen Republik Kongo, wo ein Grossteil des weltweiten Cobalts gewonnen wird, ergeben. Die steigende Nachfrage nach wiederaufladbaren Batterien trägt ebenfalls zu diesem Anstieg bei. Eine einzige wiederaufladbare Lithium-Ionen-Batterie für Elektrofahrzeuge enthält bis zu 20 kg Cobalt. Cobalt kommt neben Batterien auch als Legierung für Flugtriebwerksteile bzw. als Legierung in Anwendungen mit hohen Korrosionsbeständigkeits- und Verschleissfestigkeitsanforderungen zum Einsatz. Cobalt wird zudem auch vielfach in der Medizin verwendet; Cobaltisotope werden zur Erzeugung von dichromatischer Strahlung in sog. Cobaltkanonen zur Behandlung von Krebserkrankungen eingesetzt. Molybdän ist ebenfalls von grossem Interesse und findet Anwendung u.a. als Düngemittel und als Elektrodenmaterial in Batterien.

"Autobauer benötigen Cobalt, das nicht von Kleinstbergbauern abgebaut wird, weil die Angebotskette testiert/geprüft wird. Also ist der heisse Rohstoffe, den es zu finden gilt, nicht-kongolesische Cobaltsulphat und Nickelsulphat." (James West)

"In vielerlei Hinsicht hat die Cobaltindustrie die zerbrechlichste Angebotsstruktur von allen Batterierohstoffen." (Andrew Miller)

"CRU estimates that the Electric Vehicle (EV) sector will consume around 4% of the world's refined cobalt units in 2016. Whilst the industry remains in its infancy it is expected to drive much of



the demand growth for refined cobalt units - in the form of battery grade cobalt sulphate. CRU estimates that combined production of pure electric vehicles (EVs) and plug-in hybrid electric vehicles (PHEVs) will increase from around 1.15 million vehicles in 2016 to around 3.6 million in 2021. This will help increase global cobalt demand for plug-in vehicles at an average rate of around 20% per annum for the next five years. CRU expects over 40% of the world's pure EVs to be sold in China over the next five years. As a result, global cobalt demand growth will be influenced by changes in the popularity of different battery types in the market. A considerable proportion of the world's new EVs and PHEVs will undoubtedly adopt cobalt-bearing battery technologies; namely NMC (Nickel-Manganese-Cobalt) and NCA (Nickel-Cobalt-Aluminium)." (Quelle)



Disclaimer, Haftungsausschluss und sonstige Informationen über diesen Report und den Autor:

Rockstone Research ist auf Kapitalmärkte und börsennotierten Unternehmen spezialisiert ist. Der Fokus ist auf die Exploration, Entwicklung und Produktion von Rohstoff-Lagerstätten ausgerichtet. Durch Veröffentlichungen von allgemeinem geologischen Basiswissen erhalten die einzelnen Unternehmensanalysen aus der aktuellen Praxis einen Hintergrund, vor welchem ein weiteres Eigenstudium angeregt werden soll. Sämtliches Research wird unseren Lesern auf dieser Webseite und mittels dem vorab erscheinenden Email-Newsletter gleichermaßen kostenlos und unverbindlich zugänglich gemacht, wobei es stets als unverbindliche Bildungsforschung anzusehen ist und sich ausschliesslich an eine über die Risiken aufgeklärte, aktienmarkterfahrene und eigenverantwortlich handelnde Leserschaft richtet.

Alle in diesem Report geäußerten Aussagen, ausser historischen Tatsachen, sollten als zukunftsgerichtete Aussagen verstanden werden, die mit erheblichen Risiken verbunden sind und sich nicht bewahrheiten könnten. Die Aussagen des Autors unterliegen Risiken und Ungewissheiten, die nicht unterschätzt werden sollten. Es gibt keine Sicherheit oder Garantie, dass die getätigten Aussagen tatsächlich eintreffen oder sich bewahrheiten werden. Daher sollten die Leser sich nicht auf die Aussagen von Rockstone und des Autors verlassen, sowie sollte der Leser anhand dieser Informationen und Aussagen keine Anlageentscheidung treffen, das heisst Aktien oder sonstige Wertschriften kaufen, halten oder verkaufen. Weder Rockstone noch der Autor sind registrierte oder anerkannte Finanzberater. Bevor in Wertschriften oder sonstigen Anlagemöglichkeiten investiert wird, sollte jeder einen professionellen Berufsberater konsultieren und erfragen, ob ein derartiges Investment Sinn macht oder ob die Risiken zu gross sind. Der Autor, Stephan Bogner, wird von Zimtu Capital Corp. bezahlt, wobei Teil der Aufgaben des Autors ist, über Unternehmen zu recherchieren und zu schreiben, in denen Zimtu investiert ist. Während der Autor nicht direkt von dem Unternehmen, das analysiert wird, bezahlt und beauftragt wurde, so würde der Arbeitgeber des Autors, Zimtu Capital, von einem Aktienkursanstieg profitieren. Der Autor besitzt Aktien von King's Bay Gold Corp., sowie

von Zimtu Capital Corp., und würde somit von Aktienkursanstiegen ebenfalls profitieren. Es kann auch in manchen Fällen sein, dass die analysierten Unternehmen einen gemeinsamen Direktor mit Zimtu Capital haben. Somit herrschen mehrere Interessenkonflikte vor. Die vorliegenden Ausführungen sollten somit nicht als unabhängige "Finanzanalyse" oder gar "Anlageberatung" gewertet werden, sondern als "Werbe-mittel". Weder Rockstone noch der Autor übernimmt Verantwortung für die Richtigkeit und Verlässlichkeit der Informationen und Inhalte, die sich in diesem Report oder auf unserer Webseite befinden, von Rockstone verbreitet werden oder durch Hyperlinks von www.rockstone-research.com aus erreicht werden können (nachfolgend Service genannt). Der Leser versichert hiermit, dass dieser sämtliche Materialien und Inhalte auf eigenes Risiko nutzt und weder Rockstone noch den Autor haftbar machen werden für jegliche Fehler, die auf diesen Daten basieren. Rockstone und der Autor behalten sich das Recht vor, die Inhalte und Materialien, welche auf www.rockstone-research.com bereit gestellt werden, ohne Ankündigung abzuändern, zu verbessern, zu erweitern oder zu entfernen. Rockstone und der Autor schließen ausdrücklich jede Gewährleistung für Service und Materialien aus. Service und Materialien und die darauf bezogene Dokumentation wird Ihnen "so wie sie ist" zur Verfügung gestellt, ohne Gewährleistung irgendeiner Art, weder ausdrücklich noch konkludent. Einschließlich, aber nicht beschränkt auf konkludente Gewährleistungen der Tauglichkeit, der Eignung für einen bestimmten Zweck oder des Nichtbestehens einer Rechtsverletzung. Das gesamte Risiko, das aus dem Verwenden oder der Leistung von Service und Materialien entsteht, verbleibt bei Ihnen, dem Leser. Bis zum durch anwendbares Recht äusserstfalls Zulässigen kann Rockstone und der Autor nicht haftbar gemacht werden für irgendwelche besonderen, zufällig entstandenen oder indirekten Schäden oder Folgeschäden (einschließlich, aber nicht beschränkt auf entgangenen Gewinn, Betriebsunterbrechung, Verlust geschäftlicher Informationen oder irgendeinen anderen Vermögensschaden), die aus dem Verwenden oder der Unmöglichkeit, Service und Materialien zu verwenden und zwar auch dann, wenn Investor Marketing Partner zuvor auf die Möglichkeit solcher Schäden hingewiesen worden ist. Der Service von Rockstone und des Autors darf keinesfalls als persönliche oder auch allgemeine Beratung aufgefasst werden. Nutzer, die aufgrund der bei www.rockstone-research.com abgebildeten oder bestellten Infor-

mationen Anlageentscheidungen treffen bzw. Transaktionen durchführen, handeln vollständig auf eigene Gefahr. Die von der www.rockstone-research.com zugesandten Informationen oder anderweitig damit im Zusammenhang stehende Informationen begründen somit keinerlei Haftungsobligo. Rockstone und der Autor erbringen Public Relations und Marketing-Dienstleistungen hauptsächlich für börsennotierte Unternehmen. Im Rahmen des Internetangebotes www.rockstone-research.com sowie auf anderen Nachrichtenportalen oder Social Media-Webseiten veröffentlicht der Herausgeber, dessen Mitarbeiter oder mitwirkende Personen bzw. Unternehmen journalistische Arbeiten in Form von Text, Bild, Audio und Video über Unternehmen, Finanzanlagen und Sachwerte. Ausdrücklich wird darauf hingewiesen, dass es sich bei den veröffentlichten Beiträgen um keine Finanzanalysen nach deutschem Kapitalmarktrecht handelt. Trotzdem veröffentlichen wir im Interesse einer möglichst hohen Transparenz gegenüber den Nutzern des Internetangebots vorhandene Interessenkonflikte. Mit einer internen Richtlinie hat Rockstone organisatorische Vorkehrungen zur Prävention und Offenlegung von Interessenkonflikten getroffen, welche im Zusammenhang mit der Erstellung und Veröffentlichung von Beiträgen auf dem Internetangebot www.rockstone-research.com entstehen. Diese Richtlinie ist für alle beteiligten Unternehmen und alle mitwirkenden Personen bindend. Folgende Interessenkonflikte können bei der Rockstone im Zusammenhang mit dem Internetangebot www.rockstone-research.com grundsätzlich auftreten: Rockstone oder Mitarbeiter des Unternehmens können Finanzanlagen, Sachwerte oder unmittelbar darauf bezogene Derivate an dem Unternehmen bzw. der Sache über welche im Rahmen der Internetangebote der Rockstone berichtet wird, halten. Rockstone oder der Autor hat aktuell oder hatte in den letzten 12 Monaten eine entgeltliche Auftragsbeziehung mit den auf www.rockstone-research.com vorgestellten Unternehmen oder interessierten Drittparteien über welches im Rahmen des Internetangebots www.rockstone-research.com berichtet wird. Rockstone oder der Autor behalten sich vor, jederzeit Finanzanlagen als Long- oder Shortpositionen von Unternehmen oder Sachwerten, über welche im Rahmen des Internetangebotes www.rockstone-research.com berichtet wird, einzugehen oder zu verkaufen. Ein Kurszuwachs der Aktien der vorgestellten Unternehmen kann zu einem Vermögenszuwachs des Autors oder seiner Mitarbeiter führen. Hieraus entsteht ein Interessenkonflikt.