



clean logistics



# Halbjahresbericht

ZUM 30. JUNI 2022

HH CL 01E

## professionell



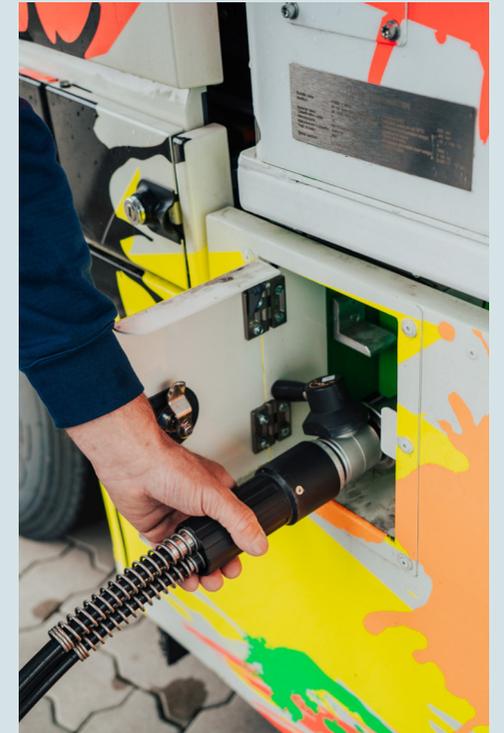
Wir haben  
Serienentwicklung in  
unserer DNA.



## visionär



Unsere Produkte  
sind immer einen  
Schritt voraus.



## rebellisch



Unsere Produkte rütteln  
auf und fallen auf.

yes to  
no emission

## nachhaltig



Wir verfolgen das Ziel,  
unsere Produkte entlang  
der gesamten  
Wertschöpfungskette  
nachhaltig zu gestalten.





weil wir die  
Zukunft lieben



## Brief an die AktionärInnen

Liebe AktionärInnen und GeschäftspartnerInnen,

die Clean Logistics SE blickt auf ein ereignisreiches und erfolgreiches erstes Halbjahr des Geschäftsjahres 2022 zurück. Wir haben weitere Meilensteine unserer Unternehmensentwicklung erreicht und uns in den ersten sechs Monaten im Rahmen unserer ambitionierten Planungen deutlich weiterentwickelt. Der Höhepunkt war sicherlich die Weltpremiere unseres wasserstoffelektrisch-betriebenen Zero-Emission-Truck „fyuriant“ im Juni auf dem Flugplatz Stade. Mit ihm haben wir eine neue Ära im Bereich umweltfreundlicher Lösungen für den Güterverkehr auf der Straße eingeläutet und unsere Geschäftsaktivitäten auf die nächste Stufe gehoben.

Als Vorreiter beim Wandel der Mobilität in eine nachhaltige Zukunft verzeichnen wir großes Interesse und eine sehr hohe Nachfrage nach unseren Trucks und Bussen und treffen den Nerv der Zeit. Denn allen ist klar: Der Güterverkehr auf der Straße mit einem enormen CO<sub>2</sub>-Ausstoß muss schnellstmöglich grün und nachhaltig werden. Und genau hier setzen wir mit dem Umbau herkömmlicher Diesel-Lkw zu emissionsfreien Wasserstoff-Lkw an. Noch auf der Premierenveranstaltung des fyuriant haben wir von GP Joule, einem führenden Unternehmen für die Erzeugung von grünem Wasserstoff und erneuerbarer Energie sowie der dazugehörigen Infrastruktur, eine Reservierung für Umbauplätze zur Produktion von 40 Wasserstoff-Lkw erhalten. GP Joule plant unsere Wasserstoff-Lkw an Logistikunternehmen in Deutschland zu vermieten. Logistik- und Handelsunternehmen soll entlang der gesamten Wertschöpfungskette ein Komplettangebot aus einer Hand unterbreitet werden können. Hierzu zählen neben der Bereitstellung von Wasserstoff sowie Lagerungs- und Betankungsanlagen auch die entsprechenden emissionsarmen Wasserstoff-Lkw, die von Clean Logistics stammen werden. Lieferverträge für Wasserstoff-Lkw haben wir zudem auch mit hylane geschlossen, einer Tochtergesellschaft der DEVK-Versicherung.

Wir treiben den Ausbau unseres Geschäftsmodells und unserer Konvertierungskapazitäten mit dem Bau unserer neuen Produktionshalle mit rund 10.000 Quadratmetern Fläche und 50 weiteren Umbauplätzen mit Hochdruck voran. Denn unser Ziel ist klar: Ab 2023 wollen wir jährlich massiv die Produktionszahlen steigern. Um dieses Wachstum zu finanzieren und unsere selbst gesteckten Ziele zu erreichen, haben wir in der Berichtsperiode mit einer Finanzierungsvereinbarung über 11 Mio. Euro unsere robuste Finanzstruktur weiter gestärkt. Die Finanzmittel dienen unserem Geschäftsausbau und insbesondere der Vorfinanzierung wesentlicher Komponenten für Brennstoffzellen-Lkw in der Vorserie.

Wir sind uns bewusst, dass die Entwicklung von brennstoffzellenelektrischen Lkw auf Wasserstoffbasis noch ganz am Anfang steht und die technologische Entwicklung rasant voranschreiten wird. Bei dieser fortwährenden Entwicklung von innovativen Lösungen zur Dekarbonisierung des Transportsektors wollen wir einen maßgeblichen Anteil haben. Anfang dieses Jahres haben wir zusammen mit renommierten Partnern das „CryoTruck“-Netzwerk gestartet. Gemeinsam werden wir einen wasserstoffbasierten Langstrecken-Lkw mit Cryogas-Antrieb entwickeln. Dieses extrem kalte Druckgas hat eine deutlich höhere Speicherdichte und kann so Reichweiten von bis zu 1.000 km mit einer Betankung innerhalb von gut 10 Minuten realisieren. Bis 2025 soll ein erster Cryogas-Lkw mit 80 kg Wasserstoff-Speicherkapazität auf Testfahrten gehen. Dabei zeichnet Clean Logistics für die Integration der Betankungssysteme sowie die Entwicklung der Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie verantwortlich. Die technologische Integration sowie der Bau des Prototypen erfolgen in unseren Produktionsstätten in Winsen (Luhe).

Unser Umsatz lag im ersten Halbjahr 2022 bei rund 392.000 Euro. Der operative Verlust vor Firmenwertabschreibungen belief sich planmäßig auf -4,2 Mio. Euro. Geprägt waren die Halbjahreszahlen deutlich von hohen Aufwendungen für den strategiegemäßen Ausbau unserer Geschäftsaktivitäten.

Wir haben unsere Geschäftsentwicklung auch nach Ende der Berichtsperiode erfolgreich fortgesetzt. Wir haben weitere Aufträge zur Lieferung von Wasserstoff-Lkw erhalten, unsere internen Strukturen gestärkt und unsere Geschäftsaktivitäten deutlich erweitert. Jürgen Akkermann als CFO und Fraser McKenzie, verantwortlich für Investor Relations und Kapitalmarkt, werden mit ihrer Erfahrung und Expertise bei unserem dynamischen Wachstumskurs neue Impulse geben.

Zusätzlich zum bestehenden Geschäftsmodell, der Konvertierungen von Bestandsfahrzeugen von fossilem verbrennungsmotorischem Antrieb auf Wasserstoffantrieb, bauen wir künftig auch Neufahrzeuge. Die Fahrzeuge werden mit Brennstoffzellen-, Batterie- und Wasserstofftankssystemen ausgerüstet. Zudem kommen die eigens entwickelte Achse mit Radnabenmotoren sowie das spezielle Steuerungssystem „HyBoss“ zum Einsatz. Mit GP Joule haben wir im August einen Rahmenvertrag zur Lieferung von 5.000 Wasserstoff-Lkw geschlossen. Dieser Vertrag untermauert unser umfangreiches Know-how im Bereich Wasserstoff und Logistik und stellt den größten Vertrag dieser Art weltweit dar. Das Gesamtvolumen dieses Auftrags liegt im unteren einstelligen Milliarden-Euro-Bereich. Die ersten Fahrzeuge einer Vorserie sollen Ende des 3. Quartals 2023 ausgeliefert werden. Über die nächsten Jahre werden wir dann sukzessive die Produktionskapazitäten hochfahren. Das Ziel haben wir dabei ganz klar vor Augen: Ab 2026 wollen wir jährlich mehr als 2.000 emissionsfreie Fahrzeuge produzieren.

Mit der Übernahme des niederländischen Lkw-Herstellers GINAF Trucks Nederland B.V. im Juli verfügen wir innerhalb der Unternehmensgruppe nunmehr über eine Konzerngesellschaft mit dem Status eines eigenständigen Fahrzeugproduzenten (OEM) mit den entsprechenden Zulassungsvoraussetzungen von eigenen Fahrzeugen in Europa. GINAF ist im Umbau und der Fertigung von Lkw in unterschiedlichen

Anwendungsbereichen wie Bau, Straßenreinigung und Abfallentsorgung sowie Landwirtschaft tätig. Bereits heute fahren über 200 GINAF-Fahrzeuge mit emissionsfreien Antrieben auf Europas Straßen. GINAF verfügt über jahrzehntelanges Know-how im Schwerlastverkehr, Erfahrungen bei der Zulassung von Serienfahrzeugen und der damit einhergehenden Homologation als OEM. Entsprechend ist das Unternehmen eine hervorragende Ergänzung zu unserem Portfolio. Dank der jährlich rund 200 produzierbaren Lkw ab 3,5 Tonnen bei GINAF verfügen wir über weitere Kapazitäten, um Marktanteile im stark wachsenden Markt des emissionsfreien Schwerlastverkehrs auszubauen.

Wir sehen uns für weiteres Wachstum sehr gut aufgestellt und erwarten für das Gesamtjahr 2022 einen Umsatzzanstieg auf einen niedrigen zweistelligen Millionen-Euro-Betrag sowie Verbesserungen beim Jahresergebnis. Unsere Auftragsbücher sind voll, unsere Kapazitäten ausgelastet und wir wollen die Produktion wasserstoffbetriebener Fahrzeuge weiter hochfahren. Die kommenden Jahre werden geprägt sein von weiterem Wachstum. Wir werden Clean Logistics zu einem der führenden Fahrzeughersteller emissionsfreier Lkw für den Schwerlastverkehr gemäß unseres Mottos „yes to no emission“ machen.

Herzliche Grüße



Dirk Graszt  
CEO



Jürgen Akkermann  
CFO

## Clean Logistics am Kapitalmarkt

### Aktienkursentwicklung:

Die Aktie der Clean Logistics SE hat sich in einem turbulenten ersten Halbjahr 2022 sehr gut entwickelt. Zwischen Januar und Juni verzeichnete die Aktie eine deutliche und kontinuierliche Aufwärtsbewegung. Nach einem Jahresendkurs 2021 von 6,85 Euro lag der Aktienkurs zum Ende der Berichtsperiode am 30.06.2022 bei 11,00 Euro. Damit belief sich der Wertzuwachs der Aktie im ersten Halbjahr auf rund 61 Prozent. Zum Vergleich: Der deutsche Aktienindex DAX verlor im ersten Halbjahr 19,5 Prozent an Wert und zeigte die schlechteste Performance seit der Finanzkrise. Der MDAX verlor im gleichen Zeitraum 26,5 Prozent und der SDAX 27,6 Prozent an Wert. Geprägt war die Entwicklung an den Aktienmärkten im ersten Halbjahr insbesondere durch unsichere wirtschaftliche und geopolitische Entwicklungen einhergehend mit hohen Inflationszahlen und explosionsartig gestiegenen Energiekosten sowie weiterhin bestehenden politischen und ökonomischen Unsicherheiten aufgrund der Corona-Pandemie. Ihren Höchstkurs erreichte die Clean Logistics-Aktie am 05.05.2022 mit 15,30 Euro. Der Tiefstkurs in der Berichtsperiode lag bei 5,80 Euro am 22.02.2022. Zum Periodenstichtag betrug die Marktkapitalisierung der Clean Logistics SE 150,79 Mio. Euro. Die Anzahl der gehandelten Aktien am Tag belief sich im Zeitraum von Anfang Januar bis Ende Juni 2022 durchschnittlich auf 3.962 Stück auf Xetra.

Aktienkursentwicklung Clean Logistics vom 01.01.2022 bis 30.06.2022 Xetra (Quelle:Ariva)



### **Analystenschätzung**

Seit August 2022 wird die Aktie von Clean Logistics vom Research-Haus First Berlin Equity Research GmbH gecovert. Das Kursziel liegt bei 19,00 Euro. Damit sieht First Berlin ein hohes Kurspotenzial von rund 65 Prozent (Stand: 24.10.2022). Die aktuelle Studie von First Berlin über Clean Logistics steht auf der Unternehmenswebsite von Clean Logistics [www.cleanlogistics.de](http://www.cleanlogistics.de) in der Rubrik „Investor Relations“ zum Download zu Verfügung.

### **Investor Relations**

Das Informationsbedürfnis des Kapitalmarktes hat für Clean Logistics einen hohen Stellenwert. Die Gesellschaft veröffentlicht Halbjahresberichte und Geschäftsberichte für das Gesamtjahr und informiert darüber hinaus über Corporate News und Ad-hoc-Meldungen regelmäßig über aktuelle Entwicklungen im Unternehmen. Das Management von Clean Logistics berichtet in zahlreichen Einzel- und Gruppengesprächen mit bestehenden und potenziellen Investoren über die Strategie des Unternehmens und die Geschäftsentwicklung. Im November 2022 wird Clean Logistics am Eigenkapitalforum in Frankfurt am Main teilnehmen. Es ist geplant, den Kontakt mit Investoren in Zukunft durch die Teilnahme an weiteren Kapitalmarktkonferenzen sowie Roadshows auszubauen. Auf der Unternehmenswebsite stehen InteressentInnen ausführliche Informationen zur Gesellschaft sowie InvestorInnen unter [ir@cleanlogistics.de](mailto:ir@cleanlogistics.de) ein direkter Kommunikationskanal mit dem Unternehmen zur Verfügung.

## Aktienüberblick

ISIN	DE000A1YDAZ7
WKN	A1YDAZ
Tickersymbol	SD1
Marktsegment	Freiverkehr (Open Market) – Börse Frankfurt
Anzahl ausstehender Aktien (30.06.2022)	13.707.932
Durchschnittlich gehandelte Aktien/Tag	3.962
Halbjahresendkurs (30.06.2022)	11,00 Euro
Höchstkurs (01.01.2022 – 30.06.2022)	15,30 Euro
Tiefstkurs (01.01.2022 – 30.06.2022)	5,80 Euro
Marktkapitalisierung (30.06.2022)	150,79 Mio. Euro
Freefloat (30.06.2022)	9,86 %
Designated Sponsor	mwb fairtrade AG

Clean Logistics SE, Hamburg  
Konzernbilanz zum 30. Juni 2022

Aktiva	31.12.2021		Passiva	31.12.2021	
	EUR	EUR		EUR	EUR
A. Anlagevermögen			A. Eigenkapital		
I. Immaterielle Vermögensgegenstände			I. Gezeichnetes Kapital	13.707.932,00	13.708
1. Selbst geschaffene gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte	650.740,97	558	II. Kapitalrücklage	9.614.943,75	9.614
2. Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten	253.742,55	160	III. Konzernbilanzverlust/Konzernbilanzgewinn	-7.368.840,84	-2.232
3. Geschäfts- oder Firmenwert	23.593.364,04	24.873	IV. Nicht beherrschende Anteile	-980.348,33	-620
		24.497.847,56		14.973.687	20.470
II. Sachanlagen			B. Zur Durchführung der beschlossenen Kapitalerhöhung geleistete Einlagen	7.237.000	7.237
1. Grundstücke, grundstücksgleiche Rechte und Bauten einschließlich der Bauten auf fremden Grundstücken	1.262.510,51	1.064	C. Rückstellungen		
2. Technische Anlagen und Maschinen	54.986,29	67	1. Steuerrückstellungen	110.898,31	111
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	766.035,58	772	2. Sonstige Rückstellungen	344.480,00	312
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen im Bau	2.210.530,93	1.683		455.378	423
		4.294.063,31	D. Verbindlichkeiten		
III. Finanzanlagen			1. Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	0,00	0
1. Anteile an verbundenen Unternehmen	670.868,00	4	2. Erhaltene Anzahlungen auf Bestellungen	1.858.688,39	1.128
2. Beteiligungen	50.001,00	50	3. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	355.462,54	546
		720.869,00	4. Sonstige Verbindlichkeiten	8.427.587,61	2.582
		29.512.779,87		10.641.739	4.256
B. Umlaufvermögen			E. Rechnungsabgrenzungsposten	107,19	
I. Vorräte		0			
1. Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe	116.096,67				
2. Unfertige Erzeugnisse, unfertige Leistungen	1.223.058,68	740			
3. Fertige Erzeugnisse und Waren	638.564,24	448			
4. Geleistete Anzahlungen	60.765,78	10			
		2.038.485,37			
II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände					
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	260.829,98	116			
2. Forderungen gegen verbundene Unternehmen	25.030,00	15			
3. Sonstige Vermögensgegenstände	362.971,18	312			
		648.831,16			
III. Kassenbestand, Bundesbankguthaben, Guthaben bei Kreditinstituten, Schecks		952.745,93			
		3.640.062,46			
C. Rechnungsabgrenzungsposten		155.068,29			
		33.307.910,62		33.307.910,62	32.386

		EUR	EUR	2021 TEUR
1. Umsatzerlöse		392.351,42		0
2. Erhöhung des Bestands an fertigen und unfertigen Erzeugnissen		483.500,33		0
3. Andere aktivierte Eigenleistungen		191.125,16		0
4. Sonstige betriebliche Erträge		88.599,38		1
			1.155.576,29	1
5. Materialaufwand				
a)	Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe und für bezogene Waren	132.934,50		6
b)	Aufwendungen für bezogene Leistungen	35.036,72		0
6. Personalaufwand				
a)	Löhne und Gehälter	2.171.876,50		156
b)	Soziale Abgaben und Aufwendungen für Altersversorgung und für Unterstützung	422.161,83		0
7. Abschreibungen				
	auf immaterielle Vermögensgegenstände des Anlagevermögens und Sachanlagen	1.561.846,94		0
8. Sonstige betriebliche Aufwendungen		2.256.608,14		102
			6.580.464,63	264
9. Erträge aus Beteiligungen		0,00		0
10. Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge		0,00		0
11. Zinsen und ähnliche Aufwendungen		70.427,20		0
			-70.427,20	0
12. Steuern vom Einkommen und vom Ertrag			0,00	0
13. Ergebnis nach Steuern			-5.495.315,54	-263
14. Sonstige Steuern			-1.431,01	0
15. Jahresfehlbetrag/Jahresüberschuss			-5.496.746,55	-263

Erläuterungen zum Konzern per 30.06.2022

## **Clean Logistics SE (vormals SendR SE), Hamburg**

### **A. Allgemeine Angaben zum Konzern**

Die Clean Logistics SE (vormals SendR SE) hat ihren Sitz in Hamburg. Sie ist beim Amtsgericht Hamburg unter der Registernummer HRB 130199 registriert.

Der Clean Logistics SE Konzern ist im Jahr 2021 im Wesentlichen aus dem Zusammenschluss der operativen Einheiten Clean Logistics Technology GmbH (vormals: Clean Logistics GmbH), Winsen (Luhe), und E-Cap Mobility GmbH, Winsen (Luhe), unter dem Dach der Clean Logistics SE als Muttergesellschaft entstanden. In der Summe sind per 30. Juni 97,9 Mitarbeiter (Vollzeitäquivalent) angestellt.

Bis zum 30. Juni 2022 hat es keine Veränderungen in den verbundenen Unternehmen gegeben.

### **B. Allgemeine Angaben zu Inhalt und Gliederung**

Der Zwischenabschluss für den Konzern zum 30. Juni 2022 der Clean Logistics SE wurde entsprechend den Konzernrechnungslegungsvorschriften gemäß §§ 290 ff. HGB aufgestellt. Die Konzernbilanz und die Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung sind nach den Bestimmungen der §§ 266 bzw. 275 HGB gegliedert, wobei für die Gewinn- und Verlustrechnung das Gesamtkostenverfahren gemäß § 275 Abs. 2 HGB angewandt wurde.

Der Stichtag der in den Konzern einbezogenen Unternehmen ist der 30. Juni 2022.

Die Erstkonsolidierung der Gesellschaften erfolgte auf den Zeitpunkt, ab dem die Gesellschaft die Mehrheit der Anteile erworben hat und somit einen beherrschenden Einfluss auf die Tochterunternehmen ausüben konnte.

### **C. Angaben zum Konsolidierungskreis**

In den Clean Logistics SE Konzern sind neben der Clean Logistics SE alle Gesellschaften einbezogen, bei denen die Voraussetzungen gemäß § 290 HGB erfüllt sind und die für die Darstellung eines den tatsächlichen Verhältnissen entsprechenden Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns nicht von untergeordneter Bedeutung (§ 296 Abs. 2 HGB) sind.

Der Konsolidierungskreis umfasst folgende Gesellschaften:

Vollkonsolidierte Tochtergesellschaften:

Name und Sitz	Anteil
	%
Clean Logistics Technology GmbH (vormals: Clean Logistics GmbH), Winsen (Luhe)	100,0
Clean Logistics Assets GmbH, Winsen (Luhe)	100,0
E-Cap Mobility GmbH, Winsen (Luhe)	74,9

#### D. Angaben zu Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden

Die Zwischenabschlüsse der einbezogenen Tochterunternehmen werden in den Konzernabschluss entsprechend den gesetzlichen Vorschriften einheitlich nach den bei der Clean Logistics SE geltenden Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden aufgestellt.

Die auf die Posten der Bilanz und der Gewinn- und Verlustrechnung angewandten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden werden grundsätzlich stetig angewendet. Im Einzelnen wurden folgende **Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden** angewendet:

Die **immateriellen Vermögensgegenstände** werden zu den Anschaffungskosten, vermindert um lineare Abschreibungen bei einer betriebsgewöhnlichen Nutzungsdauer, bewertet. Bei den selbstgeschaffenen Vermögensgegenständen handelt es sich ausschließlich um seit 2019 entstandene Entwicklungskosten, deren Bewertung auf Basis der handelsgesetzlichen Vorschriften erfolgt. Nach Fertigstellung werden diese über vier Jahre abgeschrieben.

Der **Geschäfts- oder Firmenwert** aus Erstkonsolidierung wird über 10 Jahre abgeschrieben.

**Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung** sind mit den Anschaffungskosten zuzüglich Anschaffungsnebenkosten abzüglich Anschaffungskostenminderungen bewertet. Die Abschreibungen erfolgen planmäßig linear auf Grundlage der voraussichtlichen Nutzungsdauer.

**Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände** wurden zum Nominalwert unter Berücksichtigung aller erkennbaren Risiken bewertet.

**Liquide Mittel** sind zum Nennwert bewertet.

Die **aktiven Rechnungsabgrenzungsposten** betreffen Ausgaben vor dem Abschlussstichtag, die Aufwand für eine bestimmte Zeit nach diesem Tage darstellen.

Die **Steuerrückstellungen** beinhalten die das Geschäftsjahr betreffenden, noch nicht veranlagten Steuern.

Die **sonstigen Rückstellungen** berücksichtigen alle erkennbaren Risiken und ungewissen Verpflichtungen und sind mit dem Erfüllungsbetrag bewertet, da nach vernünftiger kaufmännischer Beurteilung notwendig ist. Sie wurden im Wesentlichen für Urlaub, Jahresabschlusskosten und Archivierungskosten gebildet.

Die **Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen** und **sonstige Verbindlichkeiten** sind mit dem Erfüllungsbetrag bewertet.

#### **E. Angaben und Erläuterungen zu wesentlichen Posten der Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung**

Die zur Unternehmensgruppe gehörenden Gesellschaften haben sich zwischen dem 31. Dezember 2021 und dem 30. Juni 2022 nicht verändert. Deren Firmenwert betrug TEUR 24.873. Die Geschäfts- und **Firmenwerte** werden gemäß § 309 Abs. 1 i.V.m. §253 Abs. 3 Satz 1 HGB planmäßig über 10 Jahre linear abgeschrieben. Für den Berichtszeitraum beträgt dieser Wert TEUR 1.279.

Die **Vorräte** sind insbesondere durch den Einkauf von Waren und der Erstellung von unfertigen Erzeugnissen von TEUR 1.198 auf TEUR 2.038 angestiegen.

Das **Eigenkapital** hat sich durch die erwarteten Anlaufverluste und Firmenwertabschreibung von TEUR 20.470 auf TEUR 14.974 reduziert.

Die **Verbindlichkeiten** haben sich insbesondere durch die Erhöhung erhaltener Anzahlungen und Zuführung von Fremdmitteln von TEUR 4.256 auf TEUR 10.642 erhöht.

Im Vergleichszeitraum per 30. Juni 2021 bezieht sich die **Gewinn- und Verlustrechnung** ausschließlich auf die Vorgängergesellschaft SendR SE, die für diesen Zeitraum nur begrenzte Aussagekraft hat. Auf einen Vergleich mit dem Berichtszeitraum wird deshalb verzichtet.



clean logistics

yes to no  
emission

## Impressum

Angaben gemäß § 5 TMG  
Clean Logistics SE  
Trettaustr.32  
21107 Hamburg  
Germany

Executive Directors: Dirk Graszt,  
Jürgen Akkermann, Florian Brandau  
Responsible in terms of §10 Abs.3  
MDStV: Dirk Graszt

Phone: +49-4171-6791300  
Email: [info@cleanlogistics.de](mailto:info@cleanlogistics.de)

Ansprechpartner für Wirtschafts-  
und Finanzmedien:

edicto GmbH  
Ralf Droz / Doron Kaufmann

Eschersheimer Landstraße 42  
60322 Frankfurt am Main  
Telefon: +49 (0)69 90550554  
E-Mail: [ir@cleanlogistics.de](mailto:ir@cleanlogistics.de)